

a) identifikační údaje objektu,

místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:

Hamr u Litvínova, ul. Podkrušnohorská,
k.ú. Chudeřín u Litvínova p.č. 870/1, 1103/1
k.ú. Hamr u Litvínova p.č. 1025/29, 1025/1

předmět dokumentace

- nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Jedná se o kompletní opravu autobusových zastávek a posunutí přechodu pro chodce, konkrétně o prodloužení a změnu nivelety zastávek, změnu povrchů zastávek. Posunutí přechodu pro chodce o 10m směrem k Litvínovu včetně přeložení VO. Stavba je trvalá. Stavba bude využívána jako komunikace. V rámci stavebního objektu D1.4 objekty osvětlení PK bude provedena jedna nová lampa pro nasvícení autobusové zastávky Hamr škola, směr Litvínov, a přeložení přechodových lamp VO.

Údaje o stavebníkovi

obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba):

Město LITVÍNŮV

Náměstí Míru 11

436 01 Litvínov

IČ: 00266027

Údaje o zpracovateli dokumentace

MESSOR s.r.o., Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň, IČ : 28738217

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Marek RAPANT

-autorizovaný technik pro obor dopravní stavby nekeleťová doprava u ČKAIT,

číslo autorizace: 03 01 522

Projektant: Vladimír Čechura

Stručný popis: Jedná se o opravu autobusových zastávek, konkrétně rozšíření autobusových zastávek, změnu povrchů, posunutí zastávek a změnu nivelety v souladu s ČSN 73 6425-1.

V rámci budování zastávek bude nutné vybudovat hmatové úpravy a kontrastní pás z barevně odlišné dlažby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb o bezbariérovém užívání staveb.

Oprava autobusových zastávek je potřeba z důvodů nevyhovujícího stavu původních zastávek. U přechodu přes místní komunikaci jejíž šířka je větší jak 7m bude zřízen přechodový ostrůvek. Protože není v křižovatce, budou obnoveny SDZ IP6. Přechod bude řešen VDZ V7a bude vyznačen plastem bílým. Stavba je trvalá. Stavba bude využívána jako komunikace. Stavba je umístěna v zastavěném území města.

b) stručný stavebně technický popis celého zařízení,

Projektová dokumentace řeší nasvícení autobusové zastávky a nového přechodu pro chodce. Návrh výpočtu osvětlení zpracovaný firmou Schröder a.s. je proveden podle TKP 15. Podrobný popis výpočtu je přiložen v příloze.

c) typ stožárů a svítidel,

Autobusová zastávka:

Výška stožárů 8 m

Povrchová úprava je žárovým zinkováním dle DIN EN ISO 1461.

Provedení – spodní část dříku nad zemí je opatřena otvorem s dvířky pro montáž elektro příslušenství, ve spodní části dříku pro vetknutí je zhotoven otvor pro průchod kabelů. Stožár bude vetknut do základu o rozměrech dle výkresové části. Svorkovnice je sestavena na liště DIN TS 35x7,5 z řadových svorkovnic RSA.

Přechod pro chodce:

Výška stožárů 6 m

Povrchová úprava je žárovým zinkováním dle DIN EN ISO 1461.

Provedení – spodní část dříku nad zemí je opatřena otvorem s dvířky pro montáž elektro příslušenství, ve spodní části dříku pro vetknutí je zhotoven otvor pro průchod kabelů. Stožár bude vetknut do základu o rozměrech dle výkresové části. Svorkovnice je sestavena na liště DIN TS 35x7,5 z řadových svorkovnic RSA.

d) světelně technický výpočet,

viz příloha.

e) napojení na rozvodnou síť nízkého napětí

Autobusová zastávka

Napojení nového kabelu délky 38m bude provedeno protlakem z protilehlé strany silnice z lampy VO patrně z PD.

Hodnocení vnějších vlivů. Síť VO musí být připojena na rozvod NN s jmenovitým provozním napětím 230/400 V.

Neživé části zařízení VO musí být připojeny k vodiči PEN. Zemnicí vodič se přišroubuje ke stožáru šroubem M8 pomocí příložek do závitu ve spodní části dříku na straně dvířek ve výšce 180 mm nad úrovní vetknutí. Připojení světelného zdroje ze svorkovnice stožáru bude provedeno izolovanými vodiči (fáze L, ochranný vodič PE a vodič N) v souladu s ČSN 33 2000-5-54, kabelem CYKY 3C x 1,5 mm².

Přechod pro chodce:

Napojení nového kabelu délky 21m bude provedeno výkopem z rušených přechodových lamp VO patrné z PD.

Hodnocení vnějších vlivů. Síť VO musí být připojena na rozvod NN s jmenovitým provozním napětím 230/400 V.

Neživé části zařízení VO musí být připojeny k vodiči PEN. Zemnicí vodič se přišroubuje ke stožáru šroubem M8 pomocí příloček do závitu ve spodní části dřívku na straně dvířek ve výšce 180 mm nad úrovní vetknutí. Připojení světelného zdroje ze svorkovnice stožáru bude provedeno izolovanými vodiči (fáze L, ochranný vodič PE a vodič N) v souladu s ČSN 33 2000-5-54, kabelem CYKY 3C x 1,5 mm².